

31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7
 ☎ 12 647 49 54 ✉ biuro@protechnicon.pl
 🌐 www.protechnicon.pl

ProtechniCon Sp. z o.o.

35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
 ☎ +48 (17) 850 17 00 ✉ urzadz@podkarpackie.pl
 🌐 www.podkarpackie.pl



Zarząd Województwa Podkarpackiego
 reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd
 Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
 ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

Projekt Budowlany

Tom IV Projekt techniczny
 Tom IV.1 Branża drogowa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica

ADRES

Województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica,
 m. Brzeźnica, 39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka
 Numery działek zgodnie ze stroną tytułową projektu budowlanego.

OBIEKT BUDOWLANY

Droga wojewódzka nr 985
Droga gminna nr 106269R
Droga gminna nr 133009R

KATEGORIA OBIEKTU

IV, XXV



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ, NAZWISKO I NR UPRAWNIENI</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>DATA</u>	<u>PODPIS</u>
Główny Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08	DROGOWA	10.2025	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	10.2025	

TOM

IV.1

DATA

10.2025

EGZ.

.....

Strona celowo pusta

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Wstęp	5
1.1. Informacje ogólne	5
1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna	5
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	6
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	6
4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu	6
4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu	6
4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych	7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	7
5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.....	8
5.2. Charakterystyka stanu projektowanego	9
6. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	10
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne	10
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	10
9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego	10
10. Uwagi	11
CZĘŚĆ GRAFICZNA	11

Plan sytuacyjny - rys. nr 1

Profil podłużny - zachodnia krawędź jezdni drogi wojewódzkiej nr 985 - rys. nr 2

Profil podłużny - oś ulicy Wałowej - rys. nr 3

Profil podłużny - oś ulicy Kościelnej - rys. nr 4

Profil podłużny - oś zjazdu w km 54+723.2 - rys. nr 5

Profil podłużny - oś drogi dojazdowej do separatora - rys. nr 6

Przekroje typowe - rys. nr 7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Informacje ogólne

1.1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn.:

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica***

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów**

Jednostką projektową dla powyższego zadania jest:

**ProtechniCon Sp. z o. o.
z siedzibą w 31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat dębicki, gmina Dębica, jednostka ewidencyjna nr 180304_2 Dębica, obręb 0002 Brzeźnica. Numeracja działek zgodnie z kartą tytułową Projektu Budowlanego.

1.1.2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a jednostką projektową.

1.1.3. *Cel i zakres opracowania*

Celem opracowania jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Zakres opracowania obejmuje część opisową i rysunkową.

1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna

Podano w projekcie zagospodarowania terenu.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekty budowlane branży drogowej realizowane w ramach przedsięwzięcia zostały zaliczone do następujących kategorii:

Kategoria obiektu budowlanego	Obiekty realizowane w ramach przedsięwzięcia
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	- zjazdy - chodnik - ciąg pieszo-rowerowy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 106269R - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 133009R
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	- droga wojewódzka nr 985 - droga gminna nr 106269R - droga gminna nr 133009R
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	- zjazdy - chodnik - ciąg pieszo-rowerowy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 106269R - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 133009R

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego zawarto w punkcie 3 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu

Nie dotyczy.

4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu

Nie dotyczy.

4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych

4.3.1. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja będzie realizowana w trybie udzielenia Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) – wobec czego nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 985:

- kategoria – droga wojewódzka
- klasa techniczna - G
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=50$ km/h
- kategoria ruchu KR4
- szerokość jezdni: zmienna 8,0 m - 9,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Parametry techniczne drogi gminnej nr 106269R (ul. Wałowa):

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 6,1 m - 7,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Parametry techniczne drogi gminnej nr 133009R (ul. Kościelna)

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa jednopasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 2,6 m - 5,5 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 985

Droga wojewódzka nr 985 jest drogą łączącą miejscowości Nagajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na odcinku drogi wojewódzkiej nr 985 zlokalizowanym w miejscowości Brzeźnica w terenie zabudowy w pobliżu mostu nad rzeką Wielopolka. Analizowany odcinek drogi jest ulicą klasy G i posiada nawierzchnię jezdni, w dobrym stanie technicznym, z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni 8,0 m - 9,0 m. Droga przebiega głównie w nasypie. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zlokalizowano chodnik z kostki betonowej. W północnej części opracowania za chodnikiem znajduje się lewostronny rów drogowy. Pomiędzy chodnikiem i skarpą nasypu znajdują się balustrady ochronne dla pieszych. Po przeciwnej stronie drogi zlokalizowano rów drogowy oraz bariery ochronne drogowe zamontowane w poboczu. Odwodnienie drogi jest realizowane do istniejących wpustów deszczowych oraz rowu drogowego. Nawierzchnia zjazdu w km 54+723.2 została wykonana z betonu asfaltowego i posiada obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej. Z uwagi na przebieg zjazdu w nasypie w poboczu zostały zamontowane bariery ochronne drogowe.

Droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa)

Istniejąca droga gminna posiada przekrój uliczny z chodnikiem zlokalizowanym po północnej stronie jezdni. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni zmienna 6,0 m - 6,5 m. Chodnik wykonano z kostki betonowej. Miejscowo blisko południowej krawędzi jezdni przebiega mur oporowy, na którym zlokalizowano chodniki prowadzące do pobliskiego kościoła. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi spływają na jezdnie drogi wojewódzkiej. Droga gminna łączy się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką. Kąt przecięcia osi obu dróg wynosi ok. 67°.

Droga gminna nr 133009R (ul. Kościelna)

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym oraz obustronne pobocza gruntowe. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi spływają na teren przyległy. Droga gminna łączy się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką. Kąt przecięcia osi obu dróg jest zbliżony do ok. 90°.

5.2. Charakterystyka stanu projektowanego

Droga wojewódzka nr 985

Rozbudowa drogi wojewódzkiej będzie polegała na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż jej zachodniej krawędzi. Istniejący krawężnik w ciągu drogi wojewódzkiej nie będzie przebudowywany. Wyjątek stanowi zjazd i miejsce połączenia drogi rowerowej z jezdnią drogi wojewódzkiej gdzie zaprojektowano krawężnik betonowy 20/30 cm. W miejscu istniejącego chodnika powstanie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,8 m. nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaplanowano z betonu asfaltowego. Od strony jezdni drogi wojewódzkiej ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony linową barierą drogową. Na odcinkach, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przebiega w nasypie w poboczu zaplanowano montaż balustrady ochronnej dla pieszych i rowerzystów.

Odwodnienie układu drogowego będzie realizowane do rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej. Na odcinku ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Wałową i ul. Kościelną przewidziano wykonanie korytek betonowych zabezpieczających pas drogowy przed wodą napływającą od strony zachodniej. Projektowane skarpy nasypów i wykopów zaprojektowano o nachyleniu 1:1.5. Odcinkowo skarpy przewidziano o nachyleniu 1:1 z umocnieniem płytami ażurowymi 10/40/60 cm.

Istniejący zjazd w km 54+723.2 zostanie przebudowany celem dokonania zmiany kąta przecięcia osi zjazdu z osią drogi wojewódzkiej. Po realizacji inwestycji kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90°. W ramach przebudowy zjazdu przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni zjazdu z asfaltu betonowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa. W poboczu zaplanowano montaż barier ochronnych drogowych.

Droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa)

Rozbudowa drogi gminnej jest związana ze zmianą kąta przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi wojewódzkiej. Po rozbudowie kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90°. Jezdnia drogi gminnej została poszerzona do 7,0 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości min. 2,15 m.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane celem dostosowania do nowych rozwiązań geometrycznych drogi gminnej. Nawierzchnie jezdni zjazdu stanowi kostka betonowa koloru czerwonego. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni drogi gminnej poprzez skosy 1:1 oraz łuk. W miejscu połączenia zjazdu z ul. Wałową zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 cm.

Z uwagi na zmianę geometrii ul. Wałowej dojsie do budynku nr 2 zostało przeprojektowane. W ciągu dojsia do posesji przewidziano wykonanie schodów terenowych. Liczba stopni w biegu wynosi 3.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka ul. Wałowej będzie realizowane do nowej kanalizacji deszczowej budowanej w ramach niniejszej inwestycji.

Droga gminna nr 133009R (ul. Kościelna)

W ramach rozbudowy ul. Kościelnej zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi do 5,5 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia od strony

chodników została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi wyznaczono przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów. Na odcinku dowiązania nowej jezdni do stanu istniejącego przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m każde.

Wody opadowe napływające od strony zachodniej zostaną zebrane do odwodnienia liniowego wykonanego przed przejazdem dla rowerzystów.

6. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na jezdnię ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z = 1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie przeanalizowano w punkcie 8 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

10. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń. Podczas realizacji należy zweryfikować rzędne wysokościowe ze stanem istniejącym. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić odpowiednie zmiany w konsultacji z projektantem.

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa podane zostały w *tomie formalno-prawnym*, stanowiącego część *Projektu Budowlanego*.

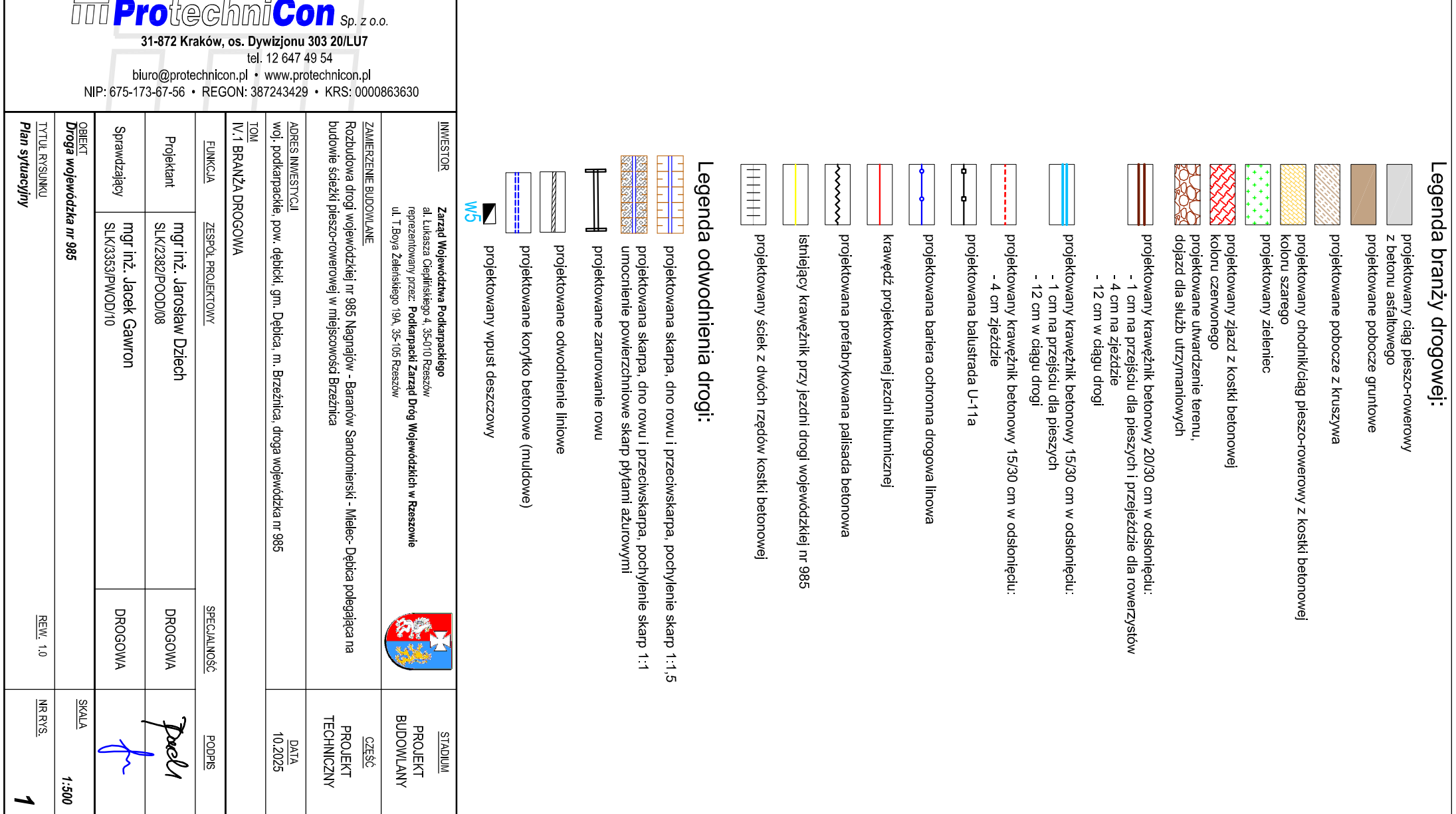
Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
































Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

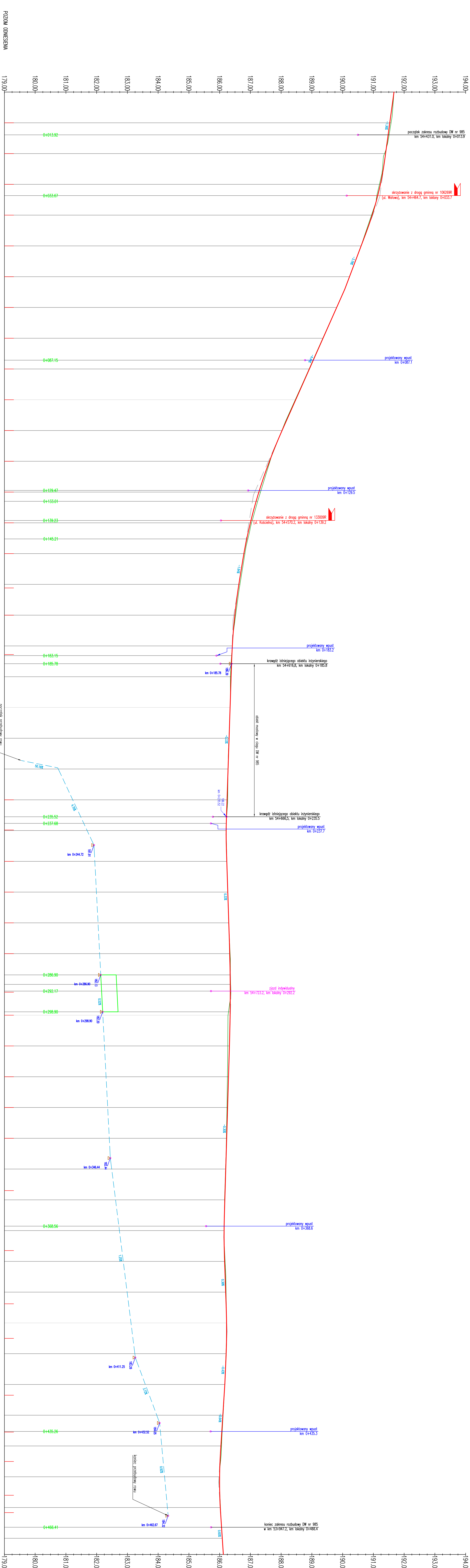
Strona celowo pusta



Legenda branży drogowej:

	projektowany ciąg pieszko-rowerowy
	projektowane pobocze gruntowe
	projektowane pobocze z kruszywa
	projektowany chodnik/ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej
	kordon szarego
	projektowany zieleniec
	projektowany zjazd z kostki betonowej
	kordon czarnego
	projektowane odwodnienie rowu
	projektowane odwodnienie rowu
	projektowany krawężnik betonowy 20/30 cm w odśrodku:
	- 1 cm na przebiegu dla pieszych i przejeżdżające dla rowerzystów
	- 2 cm w odległości
	- 4 cm na zjeździe
	projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odśrodku:
	- 1 cm na przebiegu dla pieszych
	- 12 cm w odległości
	projektowana balustrada U-11a
	projektowana bariera ochronna drogową linową
	projektowana bariera ochronna drogową linową
	krawężnik projektowanej jezdni blumiznej
	projektowana przebiegowana palisada betonowa
	bieżący krawężnik przy jezdni drogi wojewódzkiej nr 885
	projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
	projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, podcięcie skarp 1:1,5
	projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, podcięcie skarp 1:1
	umocnienie powierzchniowe skarp pylami azynowymi
	projektowane zatrzaskowanie rowu
	projektowane odwodnienie linowe
	projektowane korytko betonowe (rudlowe)
	projektowany wpust deszczowy

WS



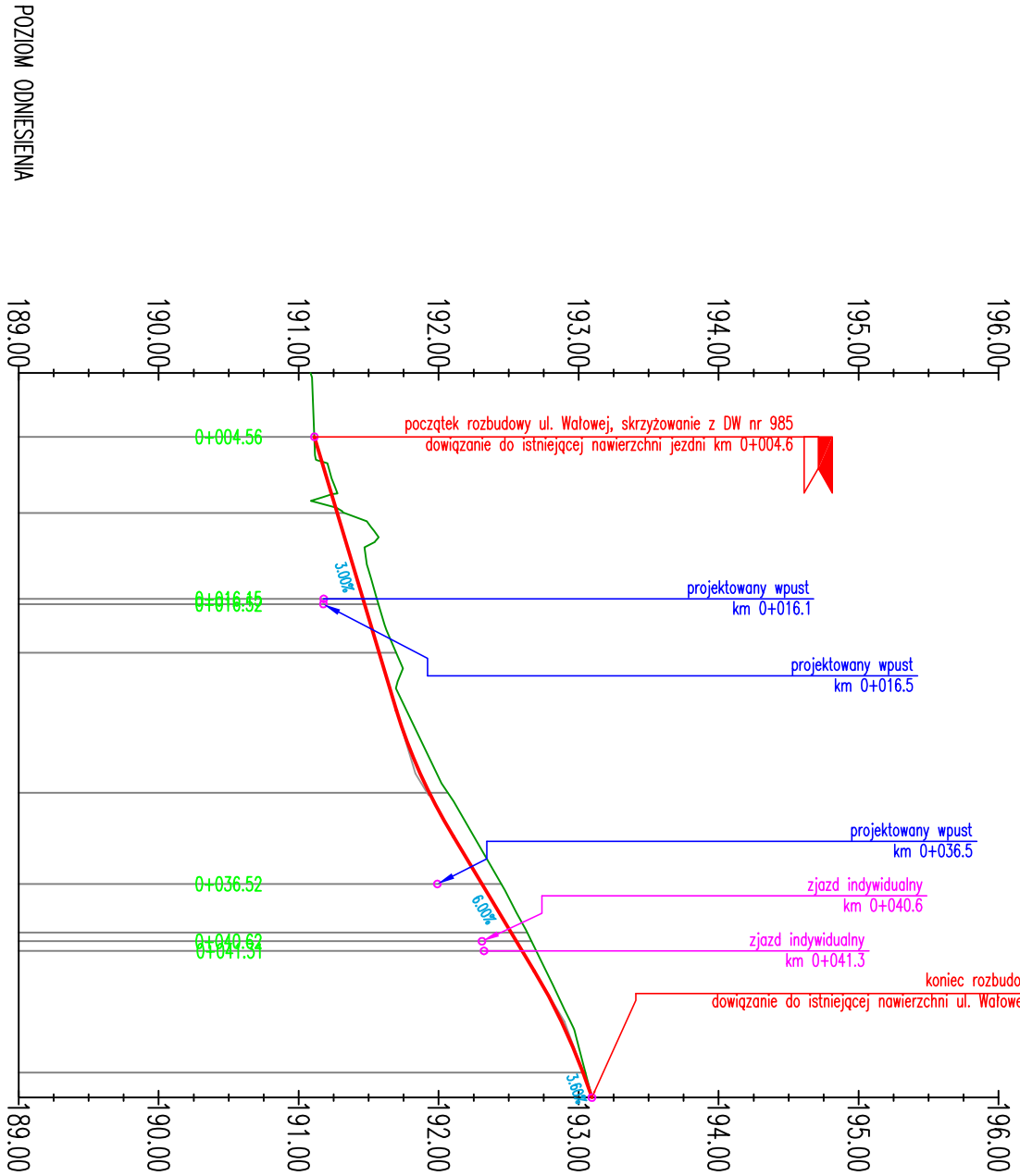
- LEGENDA - profil:
- Istniejący teren
 - Projektowane drogi lewostronnego rowu drogowego
 - Projektowana niweleta krawędzi jezdni
 - Projektowane zarurwanie przebudowywanego rowu

ProtechtCon sp. z o.o. 31-472 Kraków, os. Dywizjonu 303 20L/UT tel. 12 647 49 54 biuro@protechtcon.pl • www.protechtcon.pl NIP: 675-173-47-56 • REGON: 387243428 • KRS: 0000893630	
INWESTOR: Związek Międzygminny Podkarpackie Międzygminny Związek Komunalny Związek Gmin Międzygminny w Kraje ul. Tęczy 2 Kraków, tel. 31-375 80 00	PROJEKTANT: BUDOWNIK: SŁUSZ: TŁUMACZENIE: INŻYNIER DROGOWY
OPIS: Zadanie: Projektowanie i budowa drogi wojewódzkiej nr 885 Zakres: Projektowanie i budowa drogi wojewódzkiej nr 885	INŻYNIER DROGOWY: 10.2025
LUBSKA: ERSKA, KRAJEWSKI PROJEKT: mgr inż. Jarosław Dzięch SYNTEZA: SŁUSZ: PROJEKTOWANIE: SŁUSZ: PROJEKTOWANIE: SŁUSZ: PROJEKTOWANIE:	SYNTEZA: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE:
OPIS: Projektowanie i budowa drogi wojewódzkiej nr 885	PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE: PROJEKTOWANIE:

LEGENDA - profil:

Istniejący teren

Projektowana niweleta jezdni



Rzędne niwelety		191.11	191.22	191.27	191.58	191.70	191.70	191.87	191.93	192.10	192.52	192.58	192.74	192.88	193.00	193.03	193.09
Rzędne istniejące		191.09	191.26	191.32	191.70	192.06	192.63	192.82	193.03	193.05	193.09						
Różnice rzędnych		0.00	-0.04	-0.05	-0.12	-0.07	-0.12	-0.13	-0.15	-0.12	-0.09	-0.09	-0.06	-0.03	-0.02	0.00	0.00
Elementy niwelety		<div><div>L=19.56m i=3.00%</div><div>H_Z=191.83 km=0+028.63 R=300.00m L=9.61m i=6.00%</div><div>H_Z=192.90 km=0+046.36 R=300.00m L=7.21m i=3.60%</div></div>															
Elementy trasy		<div><div>PROSTA L=8.07m</div><div>ŁUK POZIOMY R=50.00m L=11.93m</div><div>PROSTA L=23.75m</div><div>ŁUK POZIOMY R=50.00m L=5.39m</div><div>PROSTA L=2.66m</div></div>															
Odległości		00.00	04.56	08.07	10.00	20.00	24.12	28.63	30.00	33.13	40.00	42.75	43.75	46.36	48.13	48.80	51.79
Kilometraż		0+000															0+052

ProtechniCon

Sp. z o.o.

31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7

tel. 12 647 49 54

biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl

NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630

INWESTOR

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Województwa w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

STADIUM

PROJEKT
BUDOWLANY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Melec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzezina

CZĘŚĆ

PROJEKT
TECHNICZNY

ADRES INWESTYCJI

woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezina, droga wojewódzka nr 985

DATA

10.2025

TOM

IV, 1 BRANŻA DROGOWA

SPECJALNOŚĆ

DROGOWA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Dziech
SLK12382/P/OD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Jacek Gawron
SLK13353/P/OD/10

PODPIS

OBIEKT

Droga wojewódzka nr 985

SKALA

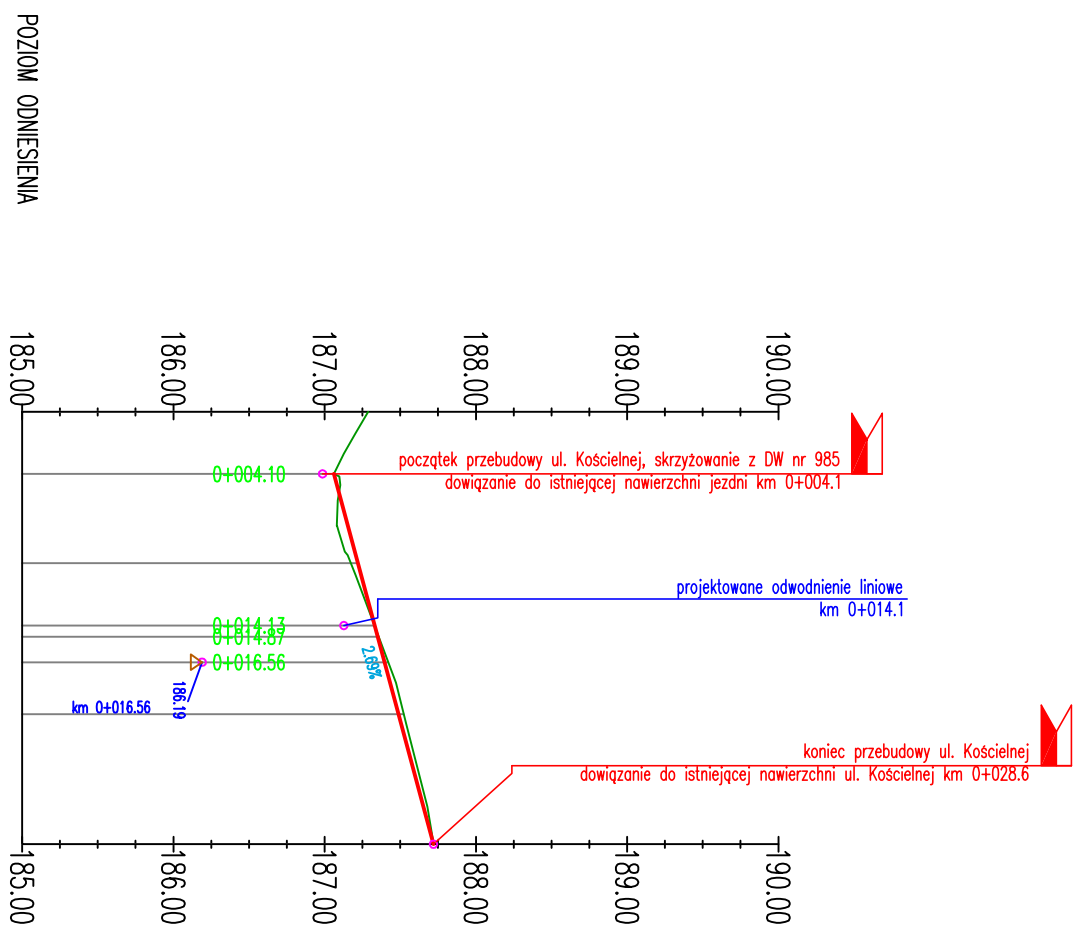
1:500/1:50

TYTUŁ RYSUNKU

Profil podłużny - oś ulicy Wałowej

REW. 1.0

NR RYS. 3






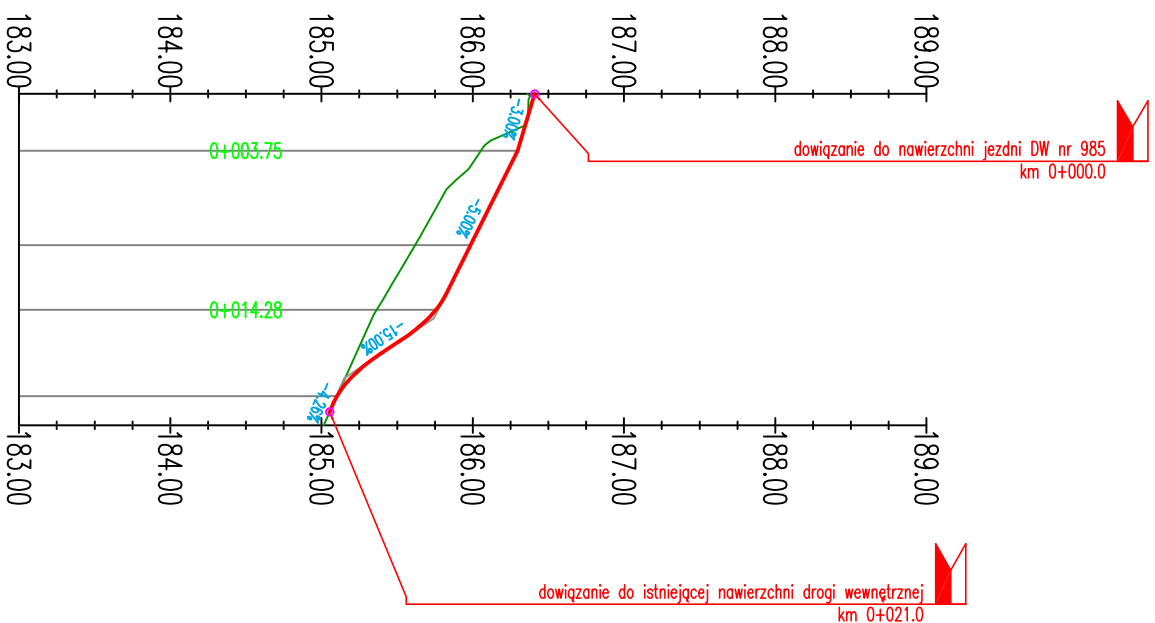
Kilometraż	Odstęgi	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+000	00.00				187.29	
	04.10			0.00		187.06
	10.00			0.05		187.22
	20.00			-0.03		187.49
0+029	28.39			0.00		187.72

LEGENDA - profil:

Istniejący teren

Projektowana niolela jezdnia

 ProtechniCon Sp. z o.o. 31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7 tel. 12 647 49 54 biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630			
INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Województwa w Rzeszowie ul. T. Boya Zielińskiego 19A, 35-105 Rzeszów		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagielów - Baranów Sandomierski - Mielec. Dębica podlegająca na budowie sieci pieszco-towerowej w miejscowości Brzezinka		CZĘŚĆ PROJEKT TECHNICZNY
ADRES INWESTYCJI	woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezinka, droga wojewódzka nr 985		DATA 10.2025
TOM IV. 1 BRANŻA DROGOWA			
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jarośław Dziech SLK/2382/P/00D/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/P/WOD/10	DROGOWA	
OBIEKT Droga wojewódzka nr 985		SKALA 1:500/1:50	NR RYS. 4
TYTUŁ RYSUNKU Profil podłużny - oś ulicy Kościelnej		REW. 1.0	







LEGENDA - profil:

Istniejący teren

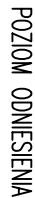
Projektowana niveleta jezdni

Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
0.05	$i = -3.00\%$	PROSTA $L = 6.21m$	00.00	0+000
0.24	$i = -5.00\%$	PROSTA $L = 15.00m$	03.75	
0.34	$i = -3.00\%$	ŁUK POZIOMY $R = 15.00m$ $L = 8.42m$	06.21	
0.37	$i = -3.00\%$	PROSTA $L = 7.30m$	10.00	
0.40	$i = -3.00\%$		13.34	
0.38			14.84	
0.25			16.34	
0.16			17.79	
0.04			18.80	
0.00			20.00	
0.00			21.03	0+022

$H_z = 185.15$
 $km = 0+018.80$
 $R = 30.00m$
 $L = 3.22m$
 $L = 0.63m$
 $i = -4.26\%$
 $H_z = 185.74$
 $km = 0+014.84$
 $R = 30.00m$
 $L = 3.00m$

 Protechnicon Sp. z o.o.	
31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7 tel. 12 647 49 54 biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630	
INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	
ADRES INWESTYCJI	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnałów - Baranów Sandomierski - Młec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica
TM	DATA
IV.1. BRANŻA DROGOWA	10.2025
FUNKCJA	SPECIALNOŚĆ
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS
Projektant	DROGOWA
mgr inż. Jarosław Dziech SLK/Z382/POOD/08	
Sprawdzający	DROGOWA
mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	
OBJEKT	SKALA
Droga wojewódzka nr 985	1:500/1:50
TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS.
Profil podłużny - oś zjazdu w km 54+72.2	5

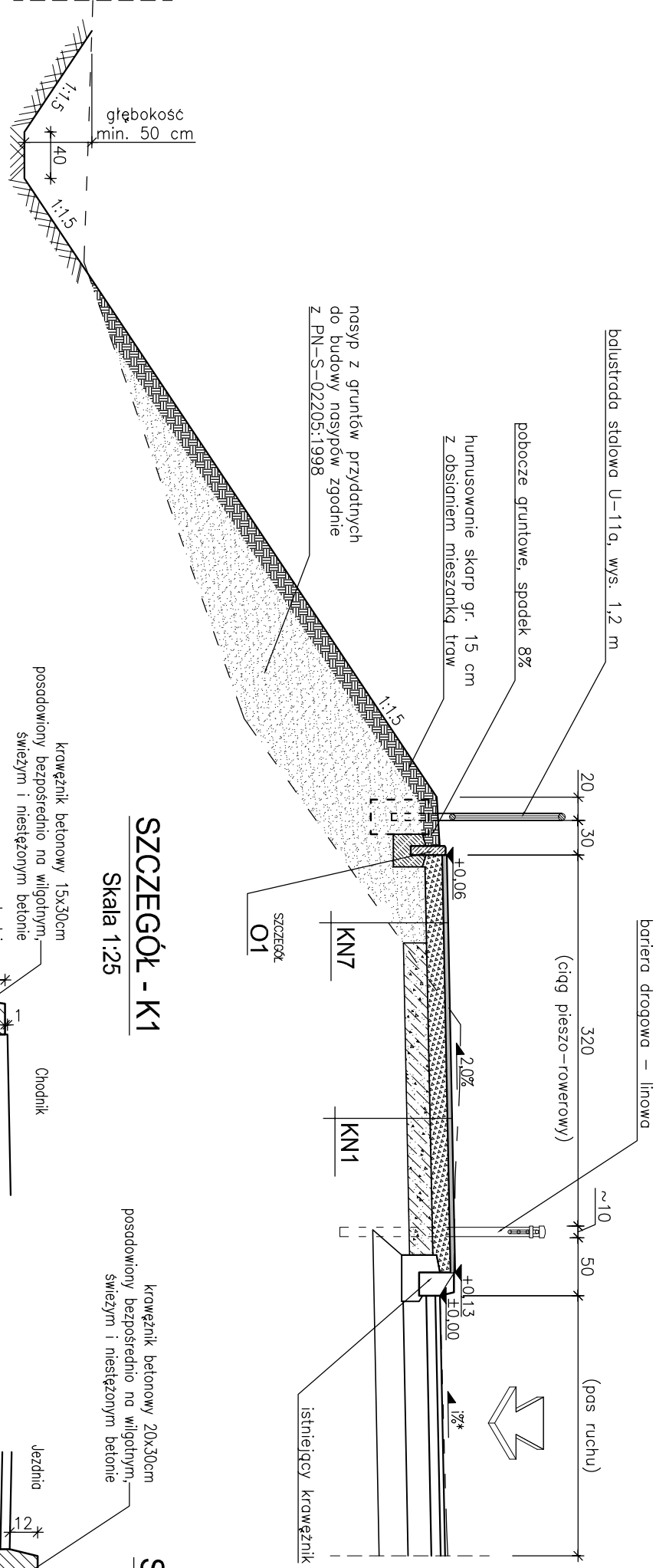
Istniejący teren
Projektowana niweleta jezdni

0+000 

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7
tel. 12 647 49 54
biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl
NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387234329 • KRS: 00008

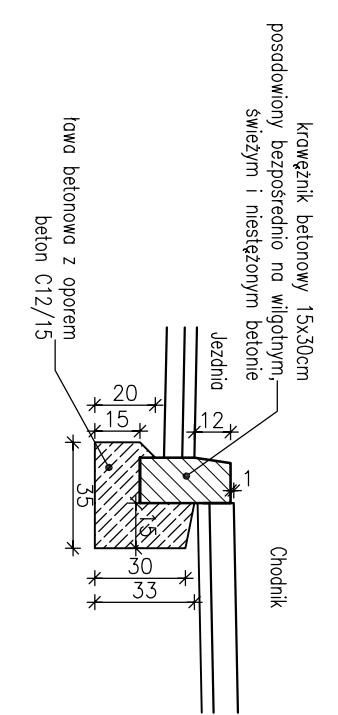
1 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 w nasypie

Skala 1:50



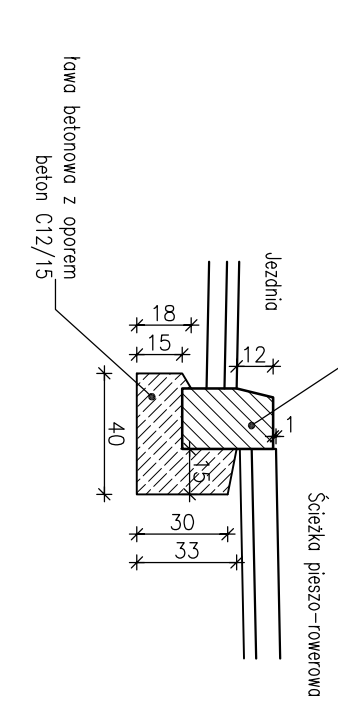
SZCZEGÓŁ - K1

Skala 1:25



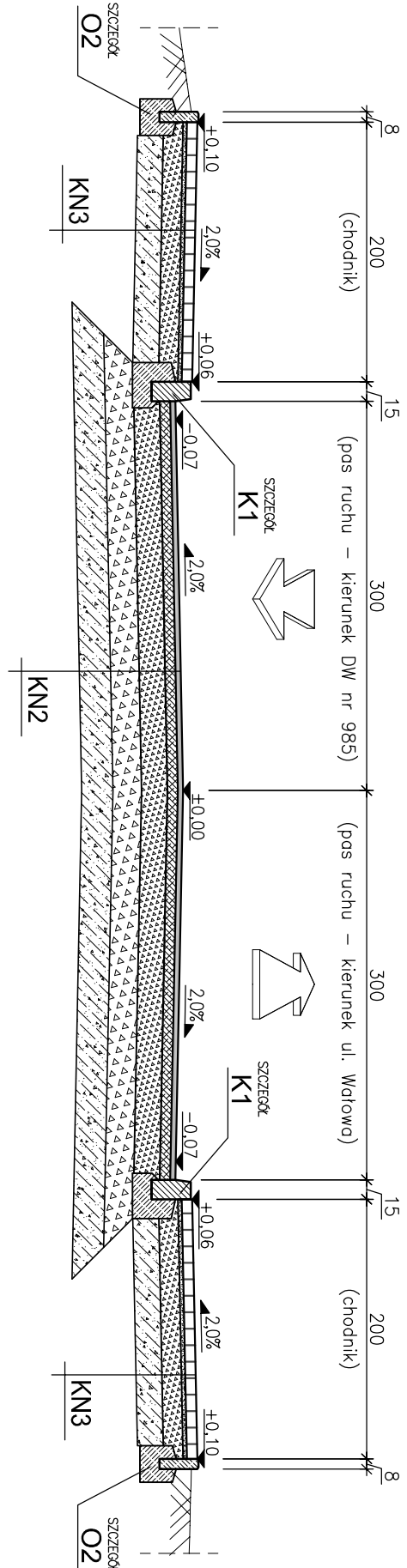
SZCZEGÓŁ - K2

Skala 1:25



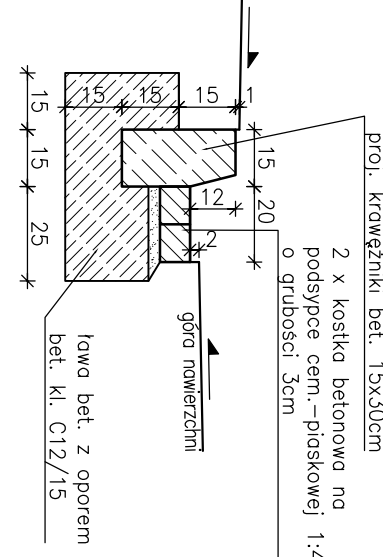
2 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA UL. WAŁOWEJ

Skala 1:50



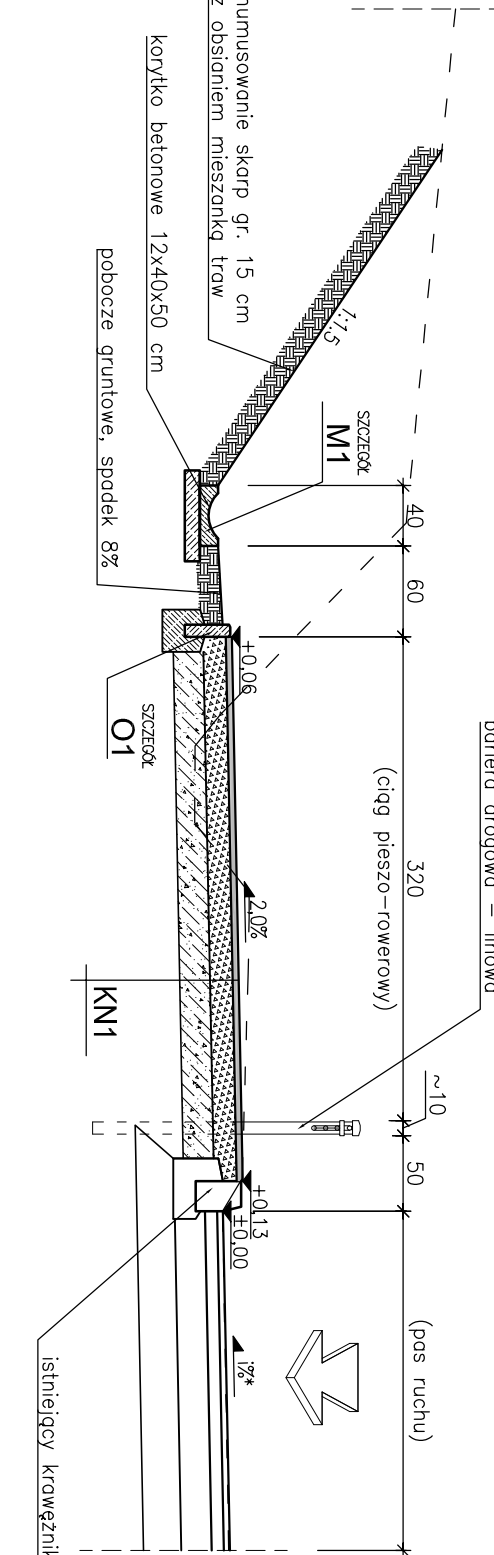
SZCZEGÓŁ - M1

Skala 1:20



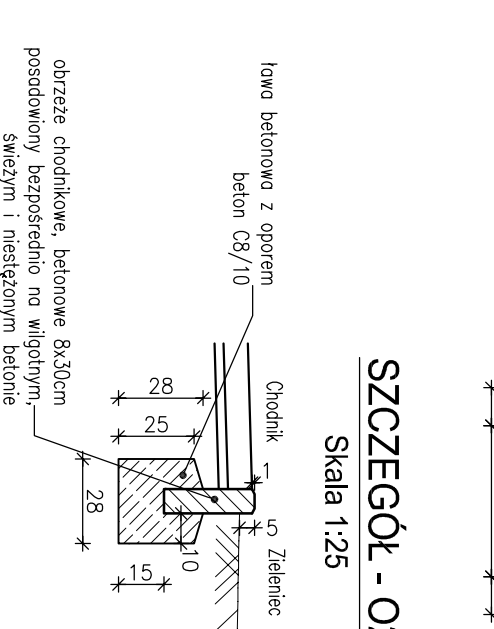
3 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 w wykopie

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ - O2

Skala 1:25



KN1 konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (G1)

4cm warstwa szorstka, beton asfaltowy AC 13S
4cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 18W
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
10cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN2 konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Wałowej i ul. Kościelnej (KR2, G1)

4cm warstwa szorstka, beton asfaltowy AC 13S
4cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 18W
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
10cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN3 konstrukcja nawierzchni chodnika (G1)

4cm warstwa szorstka, beton asfaltowy AC 13S
4cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 18W
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
10cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN4 konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego (KR0, G1)

8cm warstwa szorstka, kieszka bitumiczna, kieszka asfaltowa
3cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
15cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN5 konstrukcja nawierzchni zjazdu z koski (KR0, G1)

8cm warstwa szorstka, kieszka bitumiczna, kieszka asfaltowa
3cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
15cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN6 konstrukcja pobocza drogi

15cm warstwa szorstka, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN7 konstrukcja uławidlenia terenu

4cm warstwa szorstka, beton asfaltowy AC 13S
4cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 18W
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
10cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN8 konstrukcja nawierzchni chodnika (G4)

8cm warstwa szorstka, kieszka bitumiczna, kieszka asfaltowa
3cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
15cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN9 konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (G4)

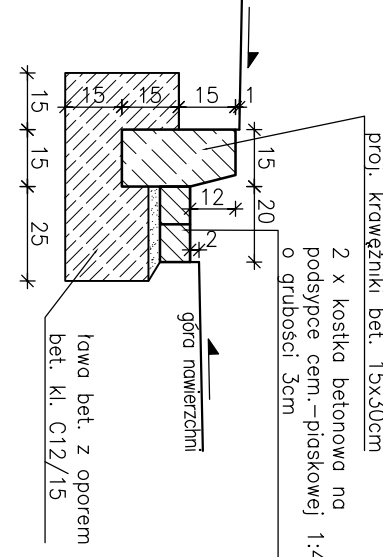
8cm warstwa szorstka, kieszka bitumiczna, kieszka asfaltowa
3cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
15cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

KN10 konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Wałowej i ul. Kościelnej (KR2, G4)

4cm warstwa szorstka, beton asfaltowy AC 13S
4cm warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 18W
20cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-100Mg
10cm podbudowa zasyficzna, mieszanka 0/21,5 z kruszywa mechanicznego MN C90/2, C98-80%, C2-80Mg
podłoga gruntowa po korytowaniu, lekkie profilowaniu, gwarant niedrogi/lasopowym i dogazeczeniu

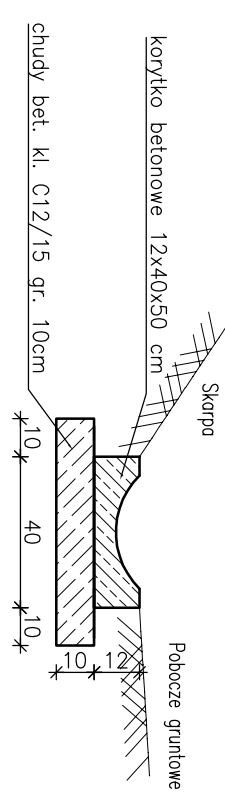
SZCZEGÓŁ - ŚK

Skala 1:20



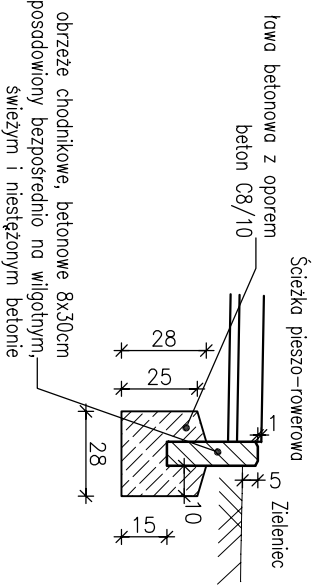
SZCZEGÓŁ - M1

Skala 1:20



SZCZEGÓŁ - O1

Skala 1:25



ProtechniCon Sp. z o.o. 30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1 tel. 600 830 082 • biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630			
INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Górnickiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie ul. 1 Bona Zaleskiego 19A, 35-105 Rzeszów	STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Niegajów - Baranów Sandomejski - Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzezina	CZĘŚĆ	PROJEKT TECHNICZNY
ADRES INWESTYCJI	wój. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica m. Brzezina, droga wojewódzka nr 985	DATA	10.2025
TOM	IV.1 BRANŻA DROGOWA		
EDUKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODRZ
Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech SLU(282)/POD/08	DROGOWA	<i>Paol</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLU(3353)/P/OD/10	DROGOWA	<i>Paol</i>
OBJEKT	Drogi wojewódzkie nr 985	SKALA	1:50, 1:25, 1:20
Tytuł rysunku	Przekroje typowe	REW. 1.0	NR RYS. 7